



CURSO GERENCIAS REGIONALES - SAS

OBJETIVO

Dar conocimiento a las Gerencias Regionales acerca de la utilización del Subsistema SAS del SYNCROMAX en su rutina diaria.



GUIÓN

- ✓ Definición
- ✓ Base de Datos
- ✓ Utilización



DEFINICIÓN

“...Ejercer la gestión de acciones corrientes en ATM y infraestructura relacionada, visando la suficiencia y la calidad de los servicios prestados en el ámbito del SISCEAB y otros afines”.

✓ Software que indica tendencias



BASE DE DATOS

FPS	GDS
FPL (SGM)	INFORMACIONES AERONAUTICAS
RPL	
HOTRAN	

EI RPL/HOTRAN SON ACTUALIZADOS A CADA
10 DIAS (01/10/30-31)



UTILIZACIÓN

- ✓ **Utilización de la sesión estratégica**
- ✓ **Entender la circulación aérea sobre su área de jurisdicción**
 - ✓ Imprimir los gráficos diarios de los sectores del FIR y principales aeropuertos para comparación.
- ✓ **Hacer una tabla con el flujo diario de su área**
- ✓ **Acompañar diariamente las restricciones impuestas**
- ✓ **Identificar los puntos críticos de la operación**



Planeamiento Operacional

07:30 - 10:30	05:00 PM - 08:00 PM	09:00 PM - 23:30	12:30 PM - 04:00	12:30 PM - 04:00	04:00 - 07:30
salida SP/GR	venida NE para SE (TMA- SP)	salida vuelos internacionais SBGR cerramiento SBSP	vuelos charter	salida y llegada de vuelos EUA	llegada vuelos Europa / NE
APP-SP	CINDACTA III	APP-SP	APP-SP	APP-SP	CINDACTA III
CINDACTA I	CINDACTA I	CINDACTA I	CINDACTA I	CINDACTA IV	CINDACTA I
CINDACTA II	APP-SP	CINDACTA II	CINDACTA II		APP-SP



UTILIZACIÓN

- ✓ **Utilización de sesión estratégica**
- ✓ **Entender la circulación aérea acerca su área**
 - ✓ Imprimir los gráficos diarios de los sectores del FIR y principales aeropuertos para la comparación.
- ✓ **Hacer una tabla con el flujo diario de su área**
- ✓ **Acompañar diariamente las restricciones impuestas**
- ✓ **Identificar los puntos críticos de la operación**



Planeamiento Operacional

- PUNTOS CRITICOS DE LA OPERACIÓN
 - Agrupamiento Sectores 06 a 10 FIR SBAZ de 01:00 a las 04:00
 - Agrupamiento Sectores 01 a 05 FIR SBAZ de 07:30 a las 10:00



UTILIZACIÓN

- ✓ Utilización de la sesión táctica
- ✓ Identificar los picos de tráfico
- ✓ Acompañar diariamente las restricciones impuestas
- ✓ Utilizar SAS X Site Infraero
- ✓ Elaborar un Ground Delay Program (GDP)



GDP

Restricciones de la FIR-BS para la TMA-SP (por punto de alimentación)

Separación de 30 NM de 05:00P a las 07:30P.

Separación de 40 NM de 07:30PM a las 11:30PM.

Separación de 40 NM de 05:30PM a las 11:30PM.

Suspensión de los Despegues de TMA BR, BH, VT de las 06:45P a las 07:15P.

Suspensión de los Despegues de todas las localidades de las 08:00P a las 08:20 PM.

Suspensión de los Despegues de TMA BR, BH, VT de las 08:50P a las 09:15P.

Restricciones de la FIR-BS para la TMA-RJ (por punto de alimentación)

Separación de 30 NM de 07:00P a las 11:30 PM, para el Galeão

Separación de 30 NM de 17:30P a las 22:30 PM, para el Galeão

Restricciones da FIR-CW para la TMA-SP(por punto de alimentación)

Separación de 30 NM de 06:00 PM a las 07:00 PM

Separación de 30 NM de 07:30 PM a las 10:30 PM

Restricciones del APP-RJ para la TMA-SP (por punto de alimentación)

Separación de 30 NM de 06:30 PM a las 11:30 PM

Separación de 30 NM de 06:00 PM a la 10:30 PM

Suspensión de las Despegues de 08:00P a las 08:20P

CONCLUSIÓN

**LAS GERENCIAS
REGIONALES** fornecen
informaciones retro-
alimentadoras para el PLCO



Centro de Gerenciamiento de la Navegación Aérea



“Gerenciar para que todos puedan volar”